

Fraport e Ecorodovias devem levar Viracopos

Grupo alemão está há pelo menos três anos no Brasil estudando o mercado

Ana Paula Machado

amachado@brasileconomico.com.br

A Ecorodovias em conjunto com o grupo alemão Fraport — que administra o aeroporto de Frankfurt —, são consideradas as mais fortes candidatas no leilão dos aeroportos. Segundo apurou o BRASIL ECONÔMICO, a alemã está no país há pelo menos três anos estudando o mercado e todas as suas peculiaridades. Com isso, ela estaria mais preparada para formalizar propostas para os terminais.

A aposta é que este consórcio vai ser mais agressivo no aeroporto de Viracopos, em Campinas. Isso porque o aeroporto, além de ter uma outorga menor que o de Guarulhos (R\$ 1,47 bilhão contra R\$ 3,4 bilhões do aeroporto da Grande São Paulo), é o terminal em que há mais espaço para melhorias, como a criação de centros de compras e hotéis. Além disso, no investimento de longo prazo, é o terminal com expectativa de gerar a melhor taxa de retorno. O próprio governo admite que Viracopos será a joia da coroa neste leilão.

Fraport administra o aeroporto de Frankfurt, na Alemanha, um dos maiores centralizadores dos voos europeus. Já a ADP está à frente da administração dos terminais parisienses

Outra que se credencia para ser uma forte candidata é a Carioca Engenharia. A empresa formou consórcio com a Aéroports de Paris (ADP), que administra os aeroportos de Paris. A francesa também desembarcou no país há três anos e desde então está estudando o mercado.

“Essa licitação foi mais rápida que outros processos. Foram 45 dias para as empresas entenderem o mercado e formalizar suas propostas. O normal é em torno de 90 dias”, disse a consultora e advogada especialista em infraestrutura, **Letícia Queiroz de Andrade**. O grupo indiano GMR, que segundo fontes entraria sozinho na disputa, também deve jogar alto. ■